









## Literatur

- [1] Schneider, Philipp; Beck, Christian: Ein (fast) normaler Kunde. ETR – Eisenbahntechnische Rundschau, 01-02/2018, S. 35 f.
- [2] Hornback, Paul: The Wheel Versus Track Dilemma. Armor, 03/04-2018, S. 34.
- [3] Hilmes, Rolf: Zur Zukunft des Kampfpanzers. Vortrag im Deutschen Panzermuseum Munster, 2018. <https://www.youtube.com/watch?v=sT7XR7X2MRM> [03.01.2019].
- [4] Lange, Philipp: Neues NATO-Kommando in Deutschland – Die Streitkräftebasis als Vorbild? Arbeitspapier Sicherheitspolitik, Nr. 10/2018. [https://www.baks.bund.de/sites/baks010/files/arbeitspapier\\_sicherheitspolitik\\_2018\\_10.pdf](https://www.baks.bund.de/sites/baks010/files/arbeitspapier_sicherheitspolitik_2018_10.pdf) [03.01.2019].
- [5] Lobitz, Frank: Der Kampfpanzer Leopard 2 A7V. Europäische Sicherheit & Technik, 07/2017, S. 68.
- [6] Munich Security Conference (Hrsg.): Munich Security Report 2017. <http://report2017.securityconference.de/> [03.01.2019], S. 21.
- [7] Jelitto, Marcell: Außergewöhnlich unterwegs. Deine Bahn 1/2014, S. 41 f.
- [8] Janicki, Jürgen: Systemwissen Eisenbahn. Berlin 2011, S. 192.
- [9] Carstens, Stefan et al.: Güterwagen. Fürstentfeldbruck 2013, S. 294 bzw. 237.
- [10] RailBusiness 51-52/2018, S. 2: DB Cargo bekommt Bundeswehrvertrag.
- [11] Fischer, Roland; Statistisches Bundesamt (Hrsg.): Eisenbahnverkehr 2003. Wirtschaft und Statistik 5/2004. [https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Wirtschaft-Statistik/Verkehr/Eisenbahnverkehr2003\\_52004.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Wirtschaft-Statistik/Verkehr/Eisenbahnverkehr2003_52004.pdf?__blob=publicationFile) [18.01.2019], S. 547.
- [12] Berndt, Thomas: Eisenbahngüterverkehr. Stuttgart/Leipzig/Wiesbaden 2001, S. 94.
- [13] Fleckenstein, Bernhard: 50 Jahre Bundeswehr. Aus Politik und Zeitgeschichte 21/2005, S. 13 f.
- [14] Sokolsky, Richard: The New NATO-Russia Military Balance: Implications for European Security. [https://carnegieendowment.org/files/3-8-17\\_Richard\\_Sokolsky\\_Russia\\_Military\\_Balance.pdf](https://carnegieendowment.org/files/3-8-17_Richard_Sokolsky_Russia_Military_Balance.pdf) [23.04.2019].
- [15] Bundeswehr (Hrsg.): Fragen und Antworten zur Enhanced Forward Presence. [http://www.bundeswehr.de/portal/poc/bwde?uri=ci:bw.bwde.aktuelles.aus\\_der\\_truppe&de.conet.contentintegrator.portlet.current.id=01DB170000000001|AJCF2225DIBR](http://www.bundeswehr.de/portal/poc/bwde?uri=ci:bw.bwde.aktuelles.aus_der_truppe&de.conet.contentintegrator.portlet.current.id=01DB170000000001|AJCF2225DIBR) [03.01.2019]
- [16] Shurkin, Michael: The Abilities of the British, French and German Armies to Generate and Sustain Armored Brigades in the Baltics. Report for RAND Corporation. [https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research\\_reports/RR1600/RR1629/RAND\\_RR1629.pdf](https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RR1600/RR1629/RAND_RR1629.pdf) [03.01.2019], S. 3.
- [17] Jänsch, Eberhard: Interoperabilität des Transeuropäischen Bahnsystems. In: Handbuch – Das System Bahn. Hamburg 2016, S. 635 – 658.
- [18] Bundesministerium der Verteidigung: Weißbuch 2016 zur Sicherheitspolitik und zur Zukunft der Bundeswehr. Berlin 2016, S. 138.
- [19] Bundesministerium der Verteidigung (Hrsg.): Bundeswehr soll weiter wachsen. <https://www.bmvg.de/de/aktuelles/bundeswehr-soll-weiter-wachsen-29414> [03.01.2019].
- [20] Bundesministerium der Verteidigung (Hrsg.): Die Stationierung der Bundeswehr in Deutschland. Berlin 2011, S. 17.
- [21] DB AG (Hrsg.): Infrastrukturzustands- und -entwicklungsbericht 2017. Berlin 2018. [https://www.eba.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Finanzierung/IZB/IZB\\_2017.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=3](https://www.eba.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Finanzierung/IZB/IZB_2017.pdf?__blob=publicationFile&v=3) [18.01.2019].
- [22] In diese Richtung ging auch die strategische Netzplanung der DDR, gut illustriert in: Bley, Peter: DDR-Reichsbahn und „Vorbereitung“. Berlin 2017.
- [23] RailBusiness 19/2018, S. 5: Kyffhäuserbahn: Sanierung wegen Panzerverladung.

## Für Ihre Werbeplanung – die kommenden Ausgaben im Überblick

## THEMEN

7+8/2019

9/2019

- Bahnprojekte international: China, Schweden, Österreich, Mexiko
- Luftwiderstand und Energieverbrauch
- Innovativer Güterwagen
- Nachbericht transport logistic

Erscheinungstermin: 07.08.2019  
 Anzeigenschluss: 10.07.2019  
 Druckunterlagenschluss: 17.07.2019

- Digitalisierung im Schienenverkehr
- IT-Projekte
- Erheben von Daten und Auswerten
- Automatisiertes Fahren
- Bautechnik
- Oberbauforschung
- Mit ETR-Austria 3/2019

Erscheinungstermin: 06.09.2019  
 Anzeigenschluss: 08.08.2019  
 Druckunterlagenschluss: 14.08.2019

Eurail  
pressTim Feindt • 040/23 714-220 • [tim.feindt@dvvmedia.com](mailto:tim.feindt@dvvmedia.com)ETR  
EISENBAHNTÉCHNISCHE RUNDSCHAUHomepageveröffentlichung unbefristet genehmigt für TU Berlin /  
Rechte für einzelne Downloads und Ausdrucke für Besucher der Seiten  
genehmigt von DVV Media Group, 2019