

Eisenbahnwesen-Seminar

wascosa

„Wascosa e-car® - Zero-Emission-Transport von Gefriergut“

Die Verlagerung von Verkehren hin zu containerisierten Transporten ist längst Realität. Während zahlreiche Ladegüter ihren Weg auch auf der Schiene zurücklegen, sind temperierte Transporte auf der Bahn ein rares Gut. Es fehlen dafür schlicht geeignete, international einsetzbare Fahrzeuge. Und wenn dann doch ein Transport auf der Schiene stattfindet, dann stammt die Energie zur Kühlung von dieselbetriebenen Aggregaten.

Das Projekt «Wascosa e-car®» des schweizerischen Güterwagenvermieters Wascosa will diese Lücke schliessen. Die speziell entwickelten Wagen ermöglichen die Stromversorgung der Ladeeinheiten - egal ob Reefer-Container, LKW-Sattelaufleger oder Wechselbrücken - direkt mit Strom ab der Lokomotive

Sie erfahren den aktuellen Entwicklungsstand, die Chancen, die sich aus dem Projekt ergeben, welche Herausforderungen heute für solche Wagen existieren und wie die Zukunft von Kühltransporten auf der Schiene aussehen könnte.

Referent:

Christoph Becker, MSc ETH Masch.-Ing.
Leiter ECM II und Sicherheitsmanagement | Wascosa AG