

Berlin, 21. März 2018

## Bachelor- oder Masterarbeit: Resilienz in Planungsprozessen

Am Fachgebiet Schienenfahrwege und Bahnbetrieb besteht die Möglichkeit zur Bearbeitung des folgenden Themas:

In einer **Bachelor- oder Masterarbeit** soll ermittelt werden, inwieweit Ziele einer **resilienten Verkehrsplanung** in heutigen Planungsprozessen präsent sind. Hierzu kann die Gesamtheit oder eine Teilmenge relevanter Problemstellungen herangezogen werden, also der Schutz gegen natürliche (Hochwasser, Stürme, Extremwetterereignisse u.ä.) wie auch menschengemachte Gefahren (Terrorismus, Cyberkriminalität u.ä.). Vorschläge, wie, wo und welcher Form die Verkehrsplanung verbessert werden kann, runden die Arbeit ab.

Das Thema kann um eine eigene Schwerpunktsetzung ergänzt werden. Ggf. ist auch eine Gruppenarbeit möglich.

Bei Interesse bitte das entsprechende Formular auf der Webseite benutzen (Direktzugang: [132617](#)) oder einen unserer Mitarbeiter direkt ansprechen!

Lehreteam

Lehre@railways.tu-berlin.de

Unser Zeichen:  
| PSc