

Forschung trifft Praxis

Die Teilnahme und Imbiss ist kostenlos. Bitte
bis 27. November 2009 anmelden unter
www.railways.tu-berlin.de

*cand. ing. Tobias Grimmel
(Technische Universität Berlin)*

**Neues Zugbeeinflussungs-
system im Nahverkehr**
Vor- und Nachteile des Systems

3. Dezember 2009

18:00 Uhr - 21:00 Uhr

**TU Berlin | Severingelände | Salzufer 17-19
Gebäude SG-12 | Raum 204**

oder live unter

www.railways.tu-berlin.de



Termin als iCalendar

*Dipl.-Ing. Heinz-Peter Neuhaus
(NH Meßtechnik)*

**Notwendigkeit von DC-
Schutzprüfungen zur
Gewährleistung eines sicheren
elektrischen Bahnbetriebes**

